

SIA „COMPOR”



COMPOR

Стекловолоконный композит



Объекты для железной дороги

SIA “COMPOR”

Адрес: ул. Института 1 к-3, Саласпилс, Латвия, LV-2169

моб.тел.: + 371 29417038

www.compor.lv

Конструкции из стекловолоконного композитного материала по сравнению с конструкциями из металла и/или бетона имеют следующие **преимущества:**

- композит в 4 раза легче, чем металл;
- материал не кородирует;
- стойкий в агрессивной среде;
- стойкий к химическим веществам;
- ультрафиолетовые лучи не воздействуют на композит;
- срок гарантии противоскользящего покрытия на поверхности перона и переходов – 25 лет;
- минимальные расходы по обслуживанию композитных конструкций – материал не нужно повторно красить (материал окрашен в массе) и длительно имеет эстетический вид со сроком гарантии – 75 лет.
- материал по необходимости возможно производить со свойствами диэлектрика и антистатика.
- материал не теряет своих свойств в температурном диапазоне с 120 °С до + 250 °С.
- легкий монтаж.



Фирма „COMPOR” разрабатывает проекты и осуществляет строительство, ремонт, реставрацию и техническое обслуживание зданий, строений и конструкций из современного строительного материала – стекловолоконного композита:

- железнодорожные перроны и переходы через ж/д пути;

- пешеходные мосты;
- лестницы и ограждения;
- траверсы и кронштейны;
- защитные щиты над контактной сетью;
- платформы для обслуживания;
- кабельные лотки;
- крышки кабельных каналов;
- осветительные мачты;
- обшивка мостов;
- шумозащитные заборы;
- конструкции обслуживания;
- защитные коробки и отводы для грунта от нефтепродуктов;

Конструкции, модули или элементы конструкций разработаны для транспортировки обычным транспортом. Из-за легкого веса материала установка конструкций перронов, переходов, ограждений, переходных мостов и др. конструкций возможно производить в отдаленных местах.

Во время строительства и/или реконструкций перронов нет необходимости в перерывах движений поездов.

Все выше указанные факты снижают денежные расходы до 25%. Материал конструкции обеспечивает коррозионную стойкость, снижение затрат на обслуживание и продолжительный срок службы.

Фирма „COMPOR” предлагает следующие услуги, связанные со строительством/реконструкцией перронов, железнодорожных переходов и др. конструкций:

- 1) в полной мере осуществляет топографическое и геологическое изыскание и техническое обследование;
- 2) проектирование, строительство и реновацию объектов осуществляет согласно строительным нормам;

1. Железнодорожные перроны

Перрон – конструкция пассажирского остановочного пункта из стекловолоконного композитного материала с ограждениями, пандусами и железнодорожными переходами с противоскользящим покрытием. Конструкция учитывает потребности людей с ограниченными возможностями.

Габариты данного перрона:

- 1) высота - 550 мм;
- 2) ширина – 2.585 м;
- 3) длина – 84.00 м.

Срок монтажа: до 3-х недель.

Из-за легкого веса материала установка конструкций перронов, переходов, ограждений, переходных мостов и др. конструкций возможно производить в отдаленных местах.

Во время строительства и/или реконструкций перронов нет необходимости в перерывах движений поездов.



Перрон на станции Дендрарий, Латвия

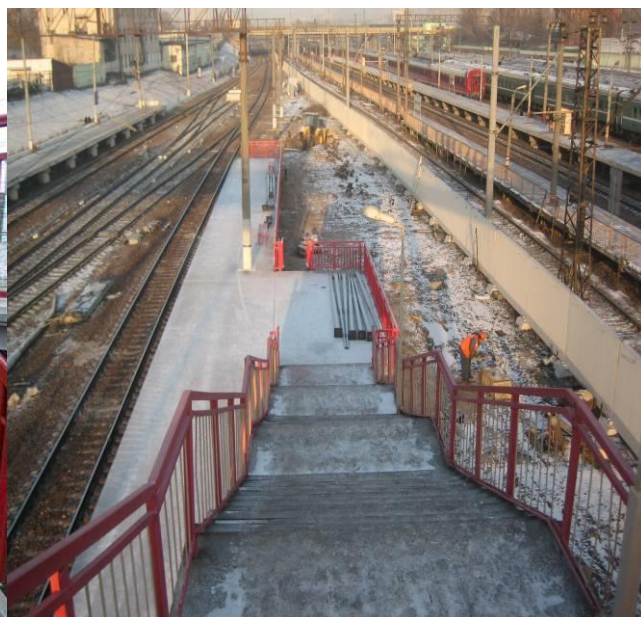


Монтаж конструкции перрона без остановки движения поездов





Перрон, МЖД/РЖД. Москва, Россия





Перрон на станции Депо, МЖД/РЖД. Москва, Россия



2. Железнодорожные переходы

Железнодорожный пешеходный переход – конструкция через железнодорожные пути из стекловолоконного композитного материала с износостойким противоскользящим покрытием. Габариты железнодорожного перехода – согласно разработанному проекту.

Срок монтажа: до 1 недели



Железнодорожный переход из бетона до реконструкции



Железнодорожный пешеходный переход на станции Яняварты



Железнодорожный пешеходный переход на станции Даугмале



Пешеходные переходы могут быть разработаны различных размеров, в зависимости от специфики места.

По заказу Латвийской железной дороги разрабатываются переезды из стекловолоконных композитных профилей.

3. Лестницы и платформы для обслуживания контактной сети



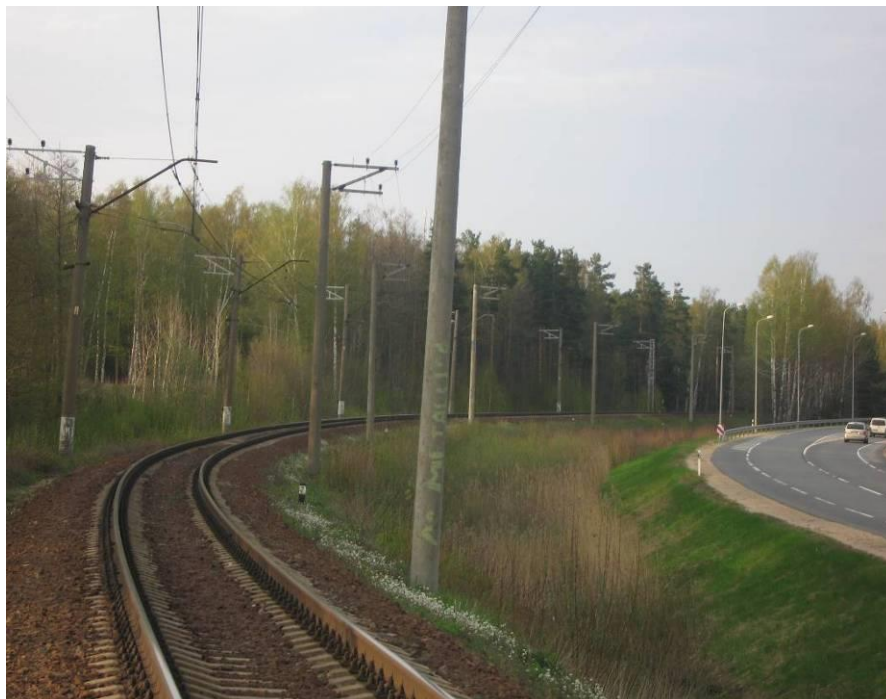
Изготовление лестниц под размеры проекта или по желанию Заказчика.
Лестницы не проводят электрический ток. Конструкции не требуют заземления.
Легкий вес конструкции.
Могут быть сборно-разборными.

4. Траверсы и кронштейны

Благодаря своим свойствам, таким как диэлектрика и коррозионная стойкость, конструкции траверс из стекловолоконного композитного материала успешно применяются в реконструкции линий электропередач на Латвийской железной дороге.

В настоящий момент происходит частичная замена траверс в Юрмальском и Московском направлениях.





Испытательная конструкция кронштейнов из стекловолоконного композитного материала была установлена в направлении Рига – Саулкрасты.

5. Щиты над контактной сетью

Фирма „COMPOR” из стекловолоконного композитного материала изготавливает конструкции защитных щитов над контактной сетью.

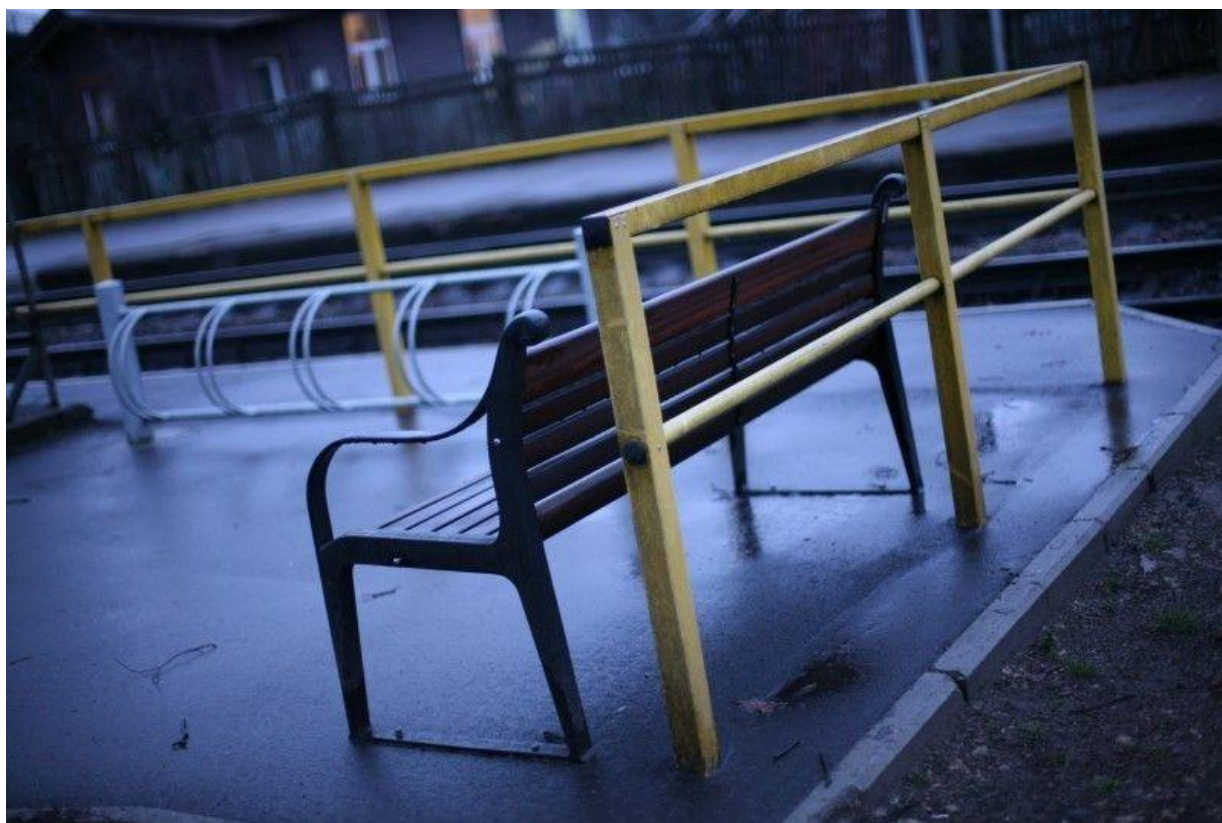


Благодаря модулю эластичности стекловолоконного материала, конструкции щитов прекрасно выдерживают удары и в отличие от металлических конструкций, а также не деформируются при механическом воздействии.

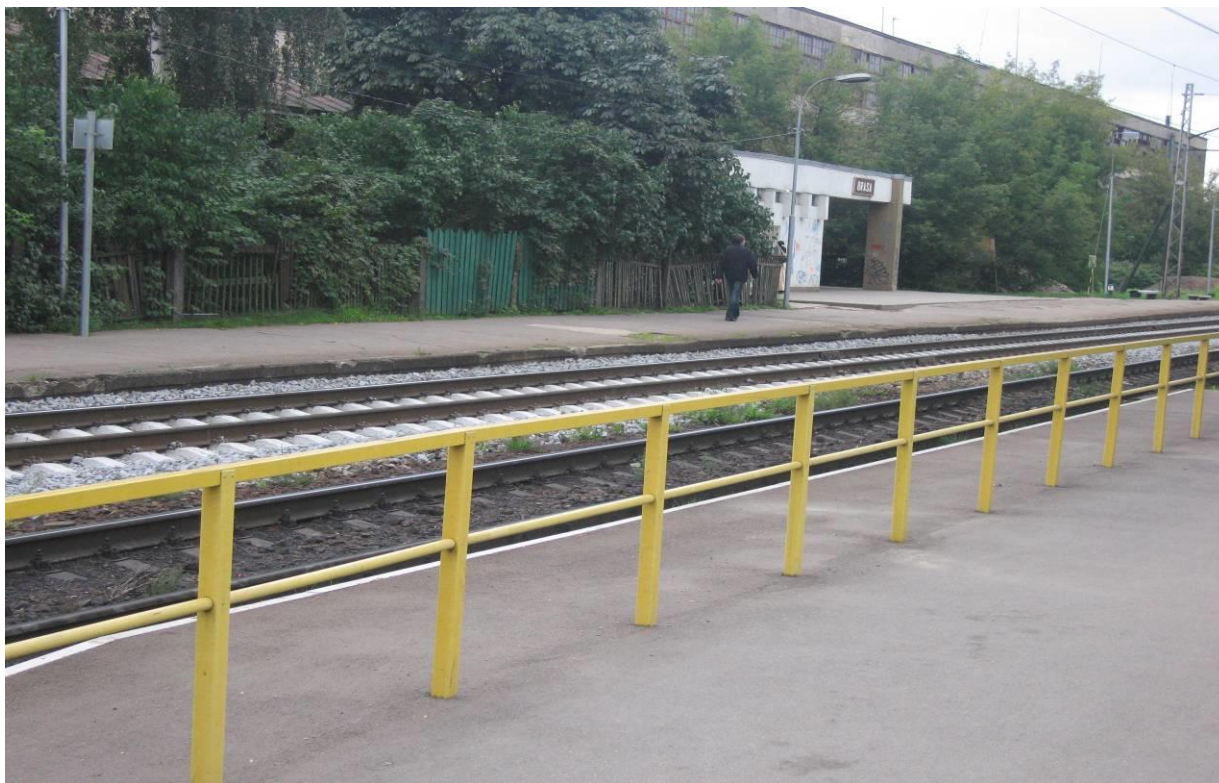


6. Железнодорожные ограждения

Конструкции железнодорожного ограждения, не требующих заземления, из стекловолоконного композитного материала со стандартной высотой – 1,10 м. **Длина ограждений** – согласно разработанному техническому проекту.



Железнодорожные ограждения на станции Браса.



7. Железнодорожные мосты и путепроводы

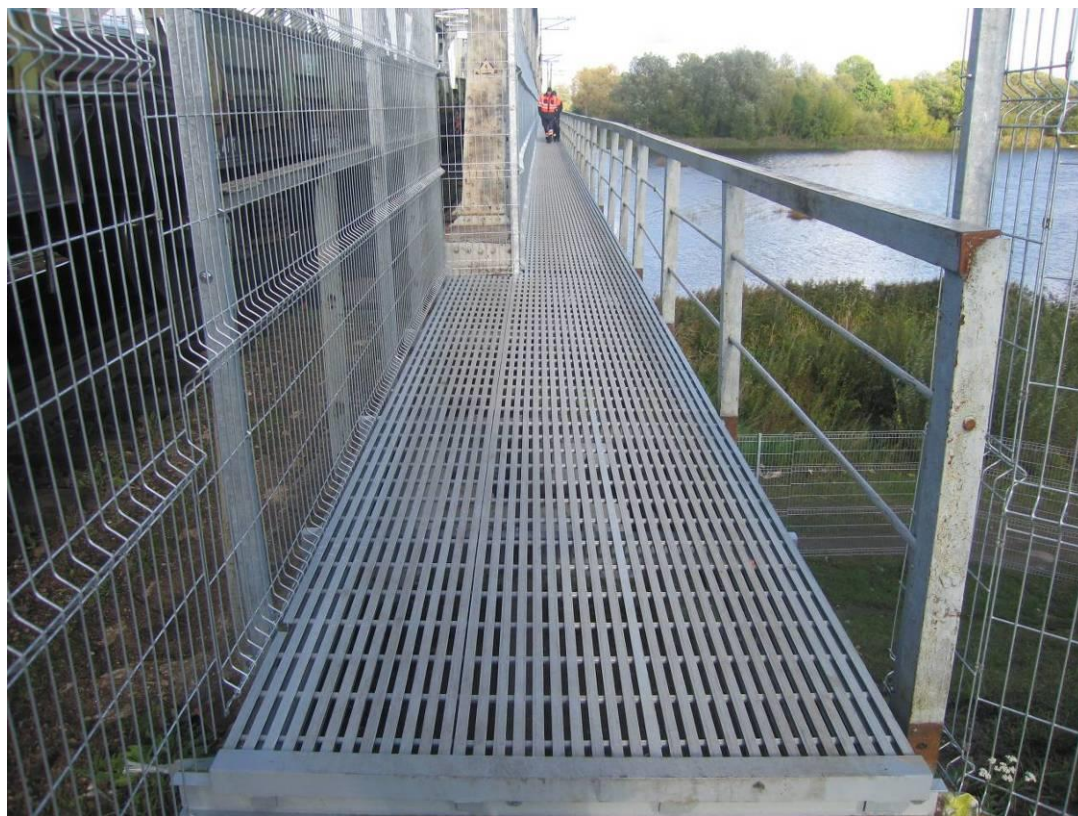
Фирма „COMPOR” в сотрудничестве с Государственным акционерным обществом „Латвийские железные дороги” производит реконструкцию и строительство железнодорожных мостов, путепроводов и эстакад. Наиболее широко используемый в данных конструкциях стекловолоконный композитный профиль – решётчатый настил.



Железнодорожный мост в г.Огре



Пешеходный мост в г.Елгава до реконструкции



Пешеходный мост в г.Елгава после реконструкции – замена настила



Технологический путепровод в г.Огре



Технологический путепровод в г.Силамае

8. Шумозащитные заборы

Фирма „COMPOR” разработала новый продукт – шумозащитные экраны. В зависимости от проекта и требований Заказчика различают **несколько видов** шумозащитных экранов:

- полностью непрозрачные из панелей,
- полностью прозрачные из противоударного стекла;
- комбинированные из панелей и противоударного стекла.

В случае **комбинирования шумозащитного экрана** с прозрачной частью, противоударное стекло и панель закрепляют специальными элементами – уголками из стекловолоконного композитного материала.



Все панели можно оборудовать **защитными тросами**. В случае аварии экран не отделяется от конструкции.



9. Защитные крышки каналов



Крышки из бетона до реконструкции



Крышки из стекловолоконного композита после реконструкции

10. Кабельные «мосты»



Кабельный «мостик» через реку Миса (Латвия)



Кабельный «мостик» вдоль ж/д путей (Латвия)